

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра МиТ
Заведующий кафедрой МиТ



В.М. Круглов

08 сентября 2017 г.

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

08 сентября 2017 г.


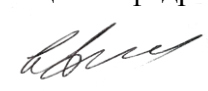
Кафедра "Путь и путевое хозяйство"

Автор Курбацкий Евгений Николаевич, д.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Сейсмостойкость железнодорожного пути»

Специальность:	23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей
Специализация:	Тоннели и метрополитены
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2015

<p>Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии</p>  <p>М.Ф. Гуськова</p>	<p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой</p>  <p>Е.С. Ашпиз</p>
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями изучения дисциплины «Моделирование и расчёт подземных сооружений на сейсмические воздействия» являются получение теоретических знаний в области тоннелестроения, освоение методов расчёта подземных сооружений, проектируемых для районов с повышенной сейсмической активностью.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Сейсмостойкость железнодорожного пути " относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-18	способностью выполнять статические и динамические расчеты транспортных сооружений с использованием современного математического обеспечения
ПСК-4.2	способностью аналитически оценить характер взаимодействия подземного сооружения с вмещающим его горным массивом и, пользуясь современными программными комплексами, определить напряженно-деформированное состояние системы "обделка тоннеля - грунтовый массив" при проявлении сейсмических воздействий; способен правильно выбрать способ защиты подземного сооружения от сейсмических воздействий

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Для обеспечения качественного образовательного процесса по данной дисциплине применяются следующие образовательные технологии: традиционные: лекции, семинарские занятия, практические занятия, диспут. интерактивные: вебинары (электронные семинары), чат, форумы, интернетконференции; самостоятельная работа студентов..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Введение.

Тема: Природа землетрясений. Основные термины и понятия. Классификация землетрясений. Шкалы интенсивностей землетрясений. Шкала MSK64 Медведева Спонхойера-Карника.

РАЗДЕЛ 2

Анализ разрушений транспортных сооружений при землетрясениях

Тема: Типичные повреждения и разрушения железнодорожного полотна при сейсмических воздействиях.

РАЗДЕЛ 3

Оценка сейсмической опасности.

Тема: Детерминированная оценка сейсмического риска. Вероятностная оценка сейсмического риска. Проектное землетрясение. Максимальное расчётное землетрясение

РАЗДЕЛ 4

Исходная сейсмическая информация.

Тема: Требования к исходной сейсмической информации. Определение сейсмичности района и строительной площадки. Параметры и характеристики, определяющие исходное сейсмическое воздействие. Пиковые ускорения, скорости и перемещения

РАЗДЕЛ 5

Простейшие динамические модели

Тема: Системы с одной степенью свободы. Математические модели. Основные свойства. Свободные и вынужденные колебания.

РАЗДЕЛ 6

Концепция спектров максимальных реакций

Тема: История возникновения. Методы построения спектров. Примеры использования спектров максимальных реакций для определения сейсмических воздействий на сооружения. Спектры Фурье сейсмических воздействий.

РАЗДЕЛ 7

Концепция спектров максимальных реакций (продолжение)

Контрольные вопросы

Тема: Спектры реакций Ньюмарка Холла. Спектры Ньюмарка Холла и спектры, используемые в нормах различных стран.

РАЗДЕЛ 8

Определение параметров сейсмических воздействий на ж/д путь.

Тема: Основные понятия и зависимости. Плоские волны напряжений в упругих средах. Продольные волны. Поперечные волны. Поверхностные волны Рэлея и Лява. Учёт влияния местных геологических условий.

РАЗДЕЛ 9

Расчёт подземных сооружений на сейсмические воздействия.

Тема: Особенности взаимодействия тоннельных обделок с грунтовым массивом при землетрясениях. Модели для расчёта тоннелей расположенных в жёстких грунтах

РАЗДЕЛ 10

Расчёт подземных сооружений на сейсмические воздействия (продолжение)

Тема: Модели для расчёта тоннелей расположенных в мягких грунтах.

РАЗДЕЛ 11

Численные методы оценки взаимодействия элементов ж/д пути с грунтовым массивом при распространении сейсмических волн

РАЗДЕЛ 12

Сейсмоизолирующие устройства

Тема: Типы сейсмоизолирующих устройств. Математические модели. Примеры использования сейсмоизолирующих и виброзащитных устройств в ж/д строении

РАЗДЕЛ 13

Нормативные требования при проектировании ж/д пути в сейсмических районах.

Тема: Основные положения. Расчётная сейсмичность. Выбор трассы. Требования к конструкции ж/д пути.

РАЗДЕЛ 14

Ликвидация последствий землетрясений. Инженерная сейсмометрическая служба
Устный опрос

Тема: Обследование ж/д пути после землетрясений. Восстановительные и ремонтные работы. Цель сейсмометрической службы. Аппаратура и методы обработки информации.

Экзамен